

株式会社オートザム

No. 30

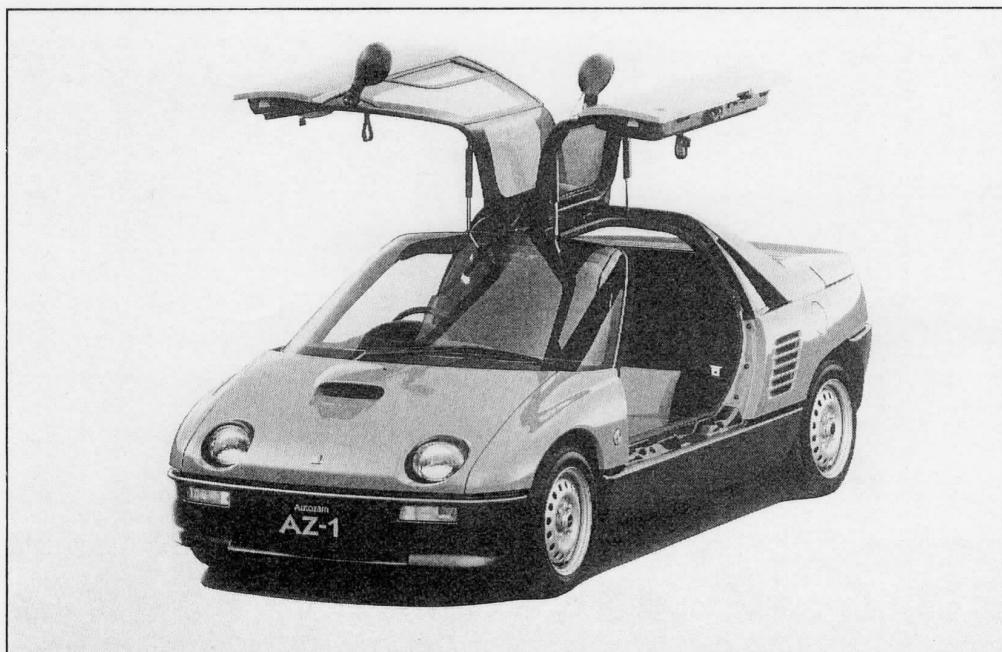
Date: 1992 9 24

〒105 東京都港区虎ノ門5-12-1  
TEL: 03-3437-8900 FAX: 03-5472-5455

## 新型マイクロクーペ『AZ-1』を発売 - 軽自動車の全く新しい楽しさを提案 -

株式会社オートザム（社長：宮地清隆）は、ガルウイングドアを採用した軽乗用クーペ「AZ-1」を10月20日より全国一斉に発売する。

自動車市場の成熟と共に、クルマの価値感も少しづつ変化している。AZ-1はこの様な背景を踏まえて、シティユースにも配慮しながら、趣味性を高めた車として開発したもので、軽自動車が本来持っている軽量かつコンパクト、省資源、省エネルギー、省スペースといったメリットを最大限生かしながら、個性的なスタイリングを持ち、走ることの楽しさを実現した「エキサイティングなマイクロクーペ」である。



AZ-1

具体的には、以下の3つのポイントを実現した。

1. 斬新な個性、インパクトを持った、遊び心一杯のスタイリング

低重心を実現する精悍なウェッジシェイプフォルム（くさび型）&ローシルエットフォルム、また、乗降時にも個性を表現するばかりでなく、乗降スペースを大きく必要としないため幅奏した都市交通にも適した、軽自動車初のガルウイングドアや、開放感あふれるグラスキャノピーデザイン、さらには日本初のオールプラスチック外板の採用などで個性的なスタイリングを実現。

2. エキサイティングな走り感覚を味わえるシャープかつ痛快な運動特性

軽サイズでしかも優れた軽量ボディ、ミッドシップレイアウトと低重心設計、全域でレスポンスに優れるエンジンの採用などにより、クイックでダイレクトな操舵感と合せ、シャープかつ痛快な運動性能を実現。

3. 走りの基本を支える高い安全性能

ドライバーの操作に応える高い運動性能に加え、2シーター、ミッドシップレイアウトが可能にしたクラッシュブルボディ構造、居住空間を守る強固なスケルトンモノコックフレーム、さらにはサイドインパクトバーと相まって側面からの衝撃に備える大きなサイドシルなど種々の安全構造や技術を採用し、高い安全性能を確保。

AZ-1は、排気量660ccの直列3気筒DOHCインターラーターボ付きエンジンをキャビン後方に横置きに搭載し、後輪を駆動するミッドシップレイアウトの2ドアクーペで、手動5段変速機を搭載した1機種のみの設定である。ミッドシップレイアウトは、小さなヨー慣性モーメントと高い運動性能を

持つ前後重量配分 44 : 56 (2名乗車時) を実現した。また、車高を下げ、重心位置を2名乗車時 400mm と低くして軽快な操縦性を実現した。

販売は、全国のオートザム販売会社を通じて行ない、月間 800 台を予定している。

なお、全国統一展示会は、10月24日(土)、25日(日)の両日に計画している。

## 商品概要

### 1. 斬新な個性、インパクトを持った、遊び心一杯のスタイル

#### リング

<エクステリア>

ミッドシップレイアウトならではの低く地を這うウェッジシェイプフォルム(くさび型)と、まっすぐ上方に展開するガルウイングドアを特徴としている。ガルウイングドア開閉時の横方向の張り出し量は、わずか 320mm(片側)である。

リアフェンダーとボンネットのエアインテーク部などの金属材では成形の難しい形状を、プラスチック製外板により可能にした。

キャビンは、「グラスキャノピーデザイン」と呼ぶ開放感あるデザインで、ガラスとガラスをモールをはさんで突き合わせ、ピラーで区切ることなく、一体ガラス風に連続したガラス面でキャビンを包んだ。

外板色は、クラシックレッド(赤色)とサイベリアブルー(青色)の2色を用意。サイドシルから下方は、全車ベネシアングレーメタリック(グレー色)のツートンカラーとした。

### <インテリア>

低い着座地上高や樹脂製フルバケットシート、350mm径ステアリングホイール、大径タコメーターなどを採用し、走りの楽しさを引き出すためのタイトで緊張感あるキャビン空間を実現した。また、乗員の頭上にルーフグラスを採用するなどガラス面積を大きくして明るく開放的な室内空間を実現した。

内装色は黒色を基調に、シートバックの中央部は、ボディカラーと同色の赤または青の2色を設定した。

また、エアコンディショナーを標準装備とし、オーディオはオプションとした。

## 2. エキサイティングな走り感覚を味わえるシャープかつ痛快な運動特性

### <エンジン&パワートレイン>

#### (1) エンジン

エンジンは、排気量660cc直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ付エンジンを搭載し、最高出力64ps/6500rpm(ネット)、最大トルク8.7kg・m/4000rpm(ネット)を発生する。低回転域でも立ち上がりの早いターボチャージャーの採用により実用域で余裕あるトルクを発生するばかりでなく、高回転域でも圧倒的なターボ効果を発揮する。

#### (2) トランスミッション

トランスミッションは、手動5段変速機を採用。シフトスローコクを45mmとしたほか、ギア比はクロス(接近)レシオのものを採用して高回転域を保った俊敏な走りを可能にした。

## <シャシー>

### (1) サスペンション

サスペンションは、前後共にシンプルで軽量なストラット式で、走行時の車両の姿勢変化を抑えるため、アンチダイブ、アンチスクオットジオメトリーを採用した。大径のフロントスタビライザーは、理想的な前後重量配分と相まって、ロールを抑えて無駄な挙動の少ない走りを実現した。また、専用に開発したタイヤとサスペンションの優れたバランスにより、高い横加速度を実現し、安定して弱アンダーステア特性を保つ優れた操縦性を發揮する。

### (2) ブレーキ

ブレーキは、前後にディスクブレーキを採用した。6インチ・バキュームサーボを装備し、フロント48.1mm、リア38.1mm径のホイールシリンダーを採用して、剛性感のある強力な制動力を実現した。

さらにオプションで4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)を設定している。

### (3) ステアリング

ステアリングは、パワーアシスト機構を持たないラック&ピニオン式を採用。ロックトゥロックを2.2回転とともに、350mm径ステアリングホイールを採用して、クイックかつ剛性感のある操舵感を実現した。

### (4) タイヤ

タイヤは、バネ下重量を軽減するため専用に開発した155/65R13 73Hタイヤを装備した。

ホイールは5J×13スチールホイールを標準装備。さらにディーラーオプションで、軽量なアルミホイールを用意した。

### 3.走りの基本を支える高い安全性能

#### <ボディ>

ボディは、スチール製のスケルトンモノコックフレームにプラスチック製外板をボルト止めする構造を採用した。

スケルトンモノコックフレームは、従来のモノコックボディ構造とは異なり、見栄えを考慮することなくフロントヘッダー部にもスポット溶接を行なえるなど、全ての構造部材を閉断面とすることを可能にして、大幅な剛性の向上を実現した。またコンピュータ解析を駆使した設計により、高剛性ボディを実現した。

外板は、ボンネット、ルーフに至るまで全てプラスチック製とした。これにより、デザインの自由度が高まるばかりでなく、防錆性能の向上とともに、車両の軽量化を実現した。

#### <安全性の向上>

AZ-1は、その優れた操縦性と制動力によって予防安全性を高めている。また、2シーターミッドシップレイアウトは、乗員を車両の中心に配しキャビンの前後の空間に余裕を生むため、十分なクラッシュブルースペースの確保が可能となった。また、BピラーとCピラーおよびリアヘッダーを強固に結合した頑丈な上部構造、コラプシブルステアリング（衝撃吸収式ステアリング）、サイドインパクトバーと相まって側面からの衝撃に備える大きなサイドシルなど種々の安全構造や技術を採用した。

「AZ-1」に採用した安全装備は以下の通り。

ハイマウントストップランプ

シートベルト未装着警報装置

コラプシブルステアリング

二重アクセルリターンスプリング  
ロールオーバーバルブ  
4W - ABS (オプション装備)  
安全合わせガラス  
サイドドアインパクトバー  
難燃性内装材 (シート、トリム、マット類)  
燃料吹き出し防止装置 (逆流防止バルブ、ネジ式フィ  
ラー・キャップ)

環境問題への配慮としてプラスチック外板をはじめ100g以上  
の樹脂部品に国際的に通用する材質表示記号を施し、リサ  
イクルする際の選別を容易にした。

ブレーキやエンジンガスケットからは、アスベストの使用を  
廃止した。

希望小売価格は以下の通り。(消費税は含まず)

単位:千円

エンジン	変速機	全国希望小売価格
660DOHC ターボ	手動 5 速	1,498

(注) 4W - ABS 装着車は80千円高

## 主要装備

エクスティリア	オールプラスチックアワーハンドル リニアインドーデフォンガーキー <sup>*</sup> 異形ハローベンハンドル カラーハンドル リアフィニッシュヤード ロッド式ルーフアンテナ	エアコンディショナー 透过式メーター・ハネル照明 タコメーター フロント間欠クリアームワイパー <sup>*</sup> コインホックス シガーライター & アシュートレイ	4輪ディスクブレーキ オールラウンドブレーキングシステム ブロアカーヘッド フューエルリッドオープナー スペアタイヤカバー ドキュメントホルダー	サイドインバクター <sup>*</sup> ハイマウントトランブル シートベルト未装着警報灯 二重アクセルリターンスプリング 難燃性内装材 ロールオーバーハブルブ 燃料漏出防止装置 安全合わせガラス
インストルメントパネル	エアコンディショナー <sup>*</sup> 透過式メーター・ハネル照明 タコメーター <sup>*</sup> フロント間欠クリアームワイパー <sup>*</sup> コインホックス シガーライター & アシュートレイ	フットレスト 防眩式ルームミラー <sup>*</sup> 3ボタンシミュールームランプ ルームランプ運動ドアスイッチ フロアカーヘッド フューエルリッドオープナー スペアタイヤカバー ドキュメントホルダー	主ブレーキ形式 副ブレーキ形式 車両重量 乗車定員 性能	155/65R13 73Tジアルタイヤ オールステンレス製エグゾーストシステム 二重アクセルリターンスプリング ロールオーバーハブルブ 燃料漏出防止装置 安全合わせガラス
インテリア	エアコンディショナー <sup>*</sup> 透過式メーター・ハネル照明 タコメーター <sup>*</sup> フロント間欠クリアームワイパー <sup>*</sup> コインホックス シガーライター & アシュートレイ	フットレスト 防眩式ルームミラー <sup>*</sup> 3ボタンシミュールームランプ ルームランプ運動ドアスイッチ フロアカーヘッド フューエルリッドオープナー スペアタイヤカバー ドキュメントホルダー	主ブレーキ形式 副ブレーキ形式 車両重量 乗車定員 性能	155/65R13 73Tジアルタイヤ オールステンレス製エグゾーストシステム 二重アクセルリターンスプリング ロールオーバーハブルブ 燃料漏出防止装置 安全合わせガラス
メカニズム				4輪ディスクブレーキ 155/65R13 73Tジアルタイヤ オールステンレス製エグゾーストシステム 二重アクセルリターンスプリング ロールオーバーハブルブ 燃料漏出防止装置 安全合わせガラス

## 主要諸元表

ボディタイプ	2ドアクーペ	最高出力(ネット)	ps/rpm	64/6500
車名・型式	マツダ・E-PGS	最大トルク	kg-m/rpm	8.7/4000
エンジン	6600OHCIエンターラーダー <sup>*</sup>	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
変速機形式・変速段数	マニュアルロアシフト・5段	燃料およびタンク容量	l	無鉛レギュラーガソリン・30
機種コード	AS4*	■駆動装置主要諸元		
■寸法・重量		クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
全長	mm	3255		3.8t8
全幅	mm	1355		2.27t
全高	mm	150		1.52t
室内長	mm	910		1.030
室内幅	mm	1150		0.837
室内高	mm	965		3.583
ホイールベース	mm	2235		4.705
トレッド・前	mm	1200		
トレッド・後	mm	1195		
最低地上高	mm	135		
車両重量	kg	720		
乗車定員	名	2		
■性能		懸架方式	前・後	
最小回転半径	m	4.7		
0.1(t+1)燃費(運転者容積) <sup>*</sup>	km/l	18.4		
50km燃費(運転者容積)	km/l	30.3		
■エンジン主要諸元		ショックアブソーバー形式	前・後	筒形振動式
型式・種類	「5速AT/4WD/ECU/CD/2WD/アンチスリップリミテッド	スタビライザー形式	前・後	トーションバー式
絶排気量	cc	■制動力装置	前	
内径×行程	mm	主ブレーキ形式	前	ディスク
圧縮比		主ブレーキ形式	後	ディスク
		副制動力装置		真空倍力式
		■タイヤ・ホイール		
		タイヤ	前・後	155/65R13 73H
		ホイール	前・後	5.0×13スチール

※4W-ABS装着車はABBといいます。●道路運送車両法による新型車届出数値●付属品・付属工具一式●モード切替時車の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」は都内内高速走行などが実現されていますが、これらの燃料消費率は定められた試験条件のものと違います。実際の走行時にこの条件(気象、道路、車両、運転、乗員など)が満たさなければ、それに対応して燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、オットーとクロスがあります。「クロス」はエンジン単体で測定したもので、「オットー」はエンジンと車両に搭載した状態における燃費を示すものです。●エンジンで測定した場合、「ネット」はクロスよりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●スタイル・諸元・色・機種などは予告なく変更することがあります。  
■製造業者／マツダ株式会社

■スペアタイヤは応急タイヤT105/80D13となります。■速度限制装置、LSD(ミティック・スリップ・デラ)はショブオプション ■フェンダーミラー装着車も設定

株式会社オートザム

No. 31

Date.1993 1 6

〒105 東京都港区虎ノ門5-12-1

TEL:03-3437-8900 FAX:03-5472-5455

## マイクロクーペ「AZ-1」に 「TYPE-L」を追加設定

株式会社オートザム（社長 宮地清隆）は、マイクロクーペ「AZ-1」にメーカー設定オプションを装着した「TYPE-L」を追加設定し、本日より全国一斉に発売する。

今回発売する「TYPE-L」は、「AZ-1」にアルミホイール、イタリア・モモ社製の本革ステアリング、オーディオ等をメーカー設定オプションとして、装備の充実を図ったもの。

「TYPE-L」の追加装備は以下の通り。

- (1) アルミホイール
- (2) モモ製本革ステアリング
- (3) モモ製本革シフトノブ
- (4) FM／AM電子チューナー+カセット+2スピーカー+ウーハー
- (5) ハンドステップ (注1)
- (6) トップサンシェード (注2)



AZ-1 TYPE-L

「AZ-1」は、92年10月発売以来、その個性的なスタイリングと走りの楽しさを実現した「エキサイティングマイクロクーペ」として、男性ヤング層を中心に高い評価を得てきた。

今回のメーカー セットオプション装着車「TYPE-L」の追加により、「AZ-1」の走りの楽しさを充実させ、より一層の魅力を加えた。

なお、今回追加の「TYPE-L」を含め「AZ-1」の月間販売台数は、800台を予定している。

(注1) ハンドステップ：乗り降りを、よりスムーズにサポートするためサイドシル部に設けた手摺り。カラーはブラック。

(注2) トップサンシェード：ルームトップからの直射日光を遮断するためのシェード。着脱も簡単なレバー式を採用。専用格納ケース付。

希望小売価格は以下の通り。(消費税は含まず)

単位：千円

	エンジン	変速機	全国希望小売価格
AZ-1 メーカーセットオプション装着車 TYPE-L	660 DOHC ターボ	手動5速	1,678